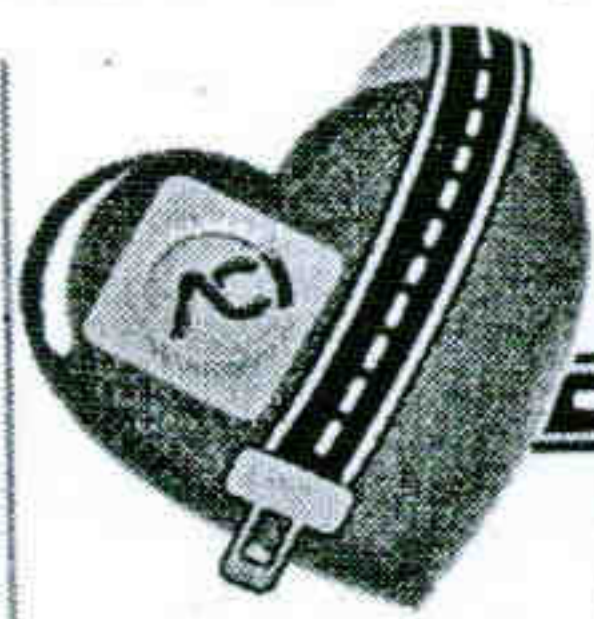


enso e vuole trovare soluzioni»



L'ANGOLO DELL' AUTOMOBILISTA

Rubrica di sicurezza stradale, normative e servizi
a cura dell' Ufficio Stampa ACI Frosinone

Esame di guida anche per microcar e ciclomotori

A partire dal primo Aprile scorso, per ottenere il patentino necessario per la guida di scooter, motorini e microcar di cilindrata fino a 50cc, sarà obbligatorio sostenere un esame pratico di guida, oltre alle 10 domande/quiz relative alla teoria. Le nuove regole del Codice della Strada, infatti, si applicano a tutti coloro che hanno compiuto i 18 anni di età dopo il 30/09/2005. Per poter sostenere l'esame pratico è, quindi, diventato necessario superare l'esame teorico che abiliterà, tramite il foglio rosa, il "praticante" ad esercitarsi ma al fianco di un guidatore "esperto" ovvero con almeno 10 anni di patente e con meno di 65 anni di età. Ma non è finita, prima di poter sostenere l'esame pratico si dovrà attendere un mese dalla data di rilascio del foglio rosa, che avrà una validità massima di 6 mesi. La prova pratica sarà suddivisa in due fasi distinte propedeutiche: la prima avverrà all'interno di apposite aree chiuse al traffico e sarà tesa a verificare l'effettiva padronanza del mezzo; solo in seguito avverrà la prova nel traffico cittadino. In caso di bocciatura, sarà necessario attendere almeno un mese, prima di poter ripetere entrambe le prove; le nuove regole, infatti, prevedono la ripetizione anche dei quiz in caso di non superamento della pratica.

È così che diventa ancor più importante il ruolo dell'insegnante, sia esso il tutor che affiancherà colui che sta per prendere la patente, sia esso l'istruttore di autoscuola. È proprio questa motivazione che ha portato l'Automobile club d'Italia e gli Automobile Club provinciali a creare il network di Autoscuole a marchio ACI denominato "ReadyToGo". È da un anno, infatti, che sono nate in varie province d'Italia scuole guida che propongono un innovativo metodo di insegnamento che va molto al di là del semplice obiettivo del conseguimento della patente, ma punta a trasmettere all'utente futuro guidatore una serie di nozioni importantissime in materia di sicurezza e educazione stradale, rispetto delle regole, guida in situazioni di pericolo o in condizioni particolari (notturno, bagnato, autostrada etc). E' così che i moduli di insegnamento previsti dal Ministero, vengono affiancati da altre sezioni teoriche e pratiche tra cui mini test di guida sicura in aree attrezzate appositamente che danno l'idea al neoguidatore dei comportamenti giusti da tenere in caso di frenata brusca, scivolamento su superfici poco aderenti, evitamento di ostacoli improvvisi. Oltre a queste innovazioni metodologiche, l'ACI garantisce per un anno dal conseguimento della patente tutti i servizi di pronto intervento, soccorso stradale e di vantaggi commerciali grazie al rilascio contestuale alla patente di un'associazione ACI annuale così il "novello pilota" (e con lui i familiari) potrà stare tranquillo in caso di bisogno.